

IMPREENSA TRUCK

ESPECIAL DE 65 ANOS NSA

*Relembre a trajetória
da reformadora de pneus
mais antiga do país*

AGORA NSA É GOODYEAR

*Juntos somos um só! É com
prazer que a NSA anuncia
um novo ciclo, agora somos
parceiros exclusivos Goodyear*

Sumário

Revista Imprensa Truck // Edição 18

04. Resfriamento de pneu

Tempo de repouso de pneus, após processo de vulcanização, é essencial para garantir a qualidade do produto.

12. Agora NSA é Goodyear

No ano em que comemora 65 anos, NSA Pneutec passa ser revendedora oficial dos pneus novos Goodyear.

18. Coluna de vendas

Eduardo Bastos, consultor da NSA, fala sobre o desenvolvimento de gestores aptos para liderar equipes e gerir crises.

06. Calendário 2017

Velocidade, bebida e imprudência: Qual o resultado desse trio perigoso sobre quatro rodas?

14. Seja parceiro NSA

Conheça a lista de vantagens que agregam valores à empresa parceira em diferentes segmentos.

20. Reforma 4G

Sistema único no Brasil, NSA Pneutec realiza reformas que garantem até 55% a mais do rendimento quilométrico.

07. UTI de pneus

Tecnologia alemã reativa pneus que estavam na sucata.

15. Teste maratona

NSA Pneutec realiza testes para avaliar desempenho de pneus de diferentes marcas, o teste pode ser solicitado pelos clientes da companhia.

22. Acontece na NSA

Confira as fotos de alguns acontecimentos de 2016.

08. NSA completa 65 anos

Relembre a trajetória da reformadora de pneus mais antiga do país.

16. Dicas

Separamos algumas dicas para os frotistas de plantão.

23. Mural NSA

Aos nossos clientes, muito obrigado pela confiança!

11. Truck Centers

Unidade está localizada no bairro Cumbica, zona norte da cidade de Guarulhos, e já está em funcionamento.

17. Estresse no trânsito

Brasil é o segundo país com o maior nível de estresse do mundo.

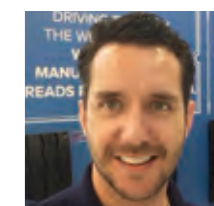
Coluna editorial

Nossa 18ª edição da Revista Imprensa Truck apresenta as novidades da parceria firmada entre Goodyear e NSA Pneutec, e um especial com a trajetória dos 65 anos de sucesso da companhia. Além disso, traz aos leitores a importância do resfriamento de pneus e os benefícios da utilização da tecnologia 4G.

Ainda nesta edição, entrevistas sobre o desenvolvimento de líderes gestores, a importância dos cuidados com a saúde no trânsito, reinauguração de truck center em Guarulhos, UTI de pneus e muito mais.

Boa leitura,

Giulio Cesar Claro.



Diretor Executivo:

Giulio Claro

Jornalista Responsável:

Aline Cunha

Edição de Arte e Diagramação:

Nicolella Publicidade

Gestão de Conteúdo:

Nicolella Publicidade



Tempo de resfriamento de pneu é garantia de qualidade

Tempo de repouso de pneus, após processo de vulcanização, é essencial para garantir a qualidade do produto

O procedimento de resfriamento de pneus é fundamental para que recauchutagens tenham qualidade e eficiência. Para isso, é importante que o resfriamento aconteça com o pneu em repouso de 24 horas após reforma - uma vez que todo composto elastomérico (propriedade elástica) necessita de um período mínimo para que possa voltar às características físico-químicas após vulcanizações.

Sendo adequado para processos a frio (autoclave) e para processos de reforma quente (prensa) o resfriamento garante que o pneu tenha resistência contra abrasão, cortes e rasgos, picotamento, rachaduras etc.



Pneu saindo da autoclave.



Informativo
Técnico VIPAL



A ESTRADA ENSINA A VENCER.

Para alguns, estrada é apenas asfalto. Mas para nós, ela é que dá sentido a tudo. Por isso, rodamos ao seu lado, de norte a sul do país, oferecendo as melhores soluções em reforma de pneus: Para você seguir em frente. Sempre.

VL110L



www.vipal.com.br | vipal@vipal.com.br





Velocidade, bebida e imprudência: Qual o resultado desse trio perigoso sobre quatro rodas?

O corre-corre das ruas dá o tom de uma rotina atribulada capaz de propiciar situações adversas no trânsito. Acidentes no tráfego, na maioria das vezes, são causados pela principal inimiga dos condutores: a imprudência, que dificilmente pilota desacompanhada. Geralmente, transporta no banco do passageiro a pressa e a bebida.

Dados do relatório anual da CET-SP divulgados em 2015, apontam para o número de 1.329 pessoas envolvidas em acidentes de trânsito no município de São Paulo. O índice inclui feridos e vítimas fatais e apresentou queda de 20,6% comparado ao dados do ano anterior. “Costumo ver acidentes com frequência. A maior dificuldade que se tem são pessoas habilitadas, mas que dirigem com irresponsabilidade. Fecham, não dão sinal, acham que por estarem dentro do carro estão protegidos”, afirma Percio

Alvim, 46, caminhoneiro há 31 anos.

A tríade velocidade, bebida e imprudência é a responsável pelas ocasiões mais graves e preocupantes no trânsito e, para o taxista Diego Alves, medidas preventivas podem ser a solução para diminuição de casos fatais.

Diante os dados, a NSA Pneutec está desenvolvendo um calendário 2017 para conscientização de condutores imprudentes. Não deixe de saber mais informações em breve no site www.nsapneutec.com.br



Tecnologia alemã reativa pneus que estavam na sucata.

Pneus que seriam inutilizados por frotistas podem voltar a rodar com qualidade e segurança

O método consiste na recuperação de pneus que tiveram perfurações ou cortes causados, muitas vezes, por impactos com objetos em estradas e rodovias. Dentro das normas vigentes do INMETRO, e tecnologia Alemã (ABNT - NM 225), os pneus passam por vulcanização no processo de recuperação.

Para o diretor da NSA Pneutec, Giulio Cesar Claro, a UTI é um método para prolongar a vida útil do pneu, ser sustentável e trazer o melhor custo benefício ao cliente. “Com o processo, pneus que seriam jogados fora, trazendo diversos impactos ao meio ambiente, podem ser recuperados. Nós unimos qualidade, sustentabilidade e economia para o bolso do cliente.”

Conheça os benefícios da UTI Pneutec:

- ✓ **Não é necessário uso de câmara de ar após reparo;**
- ✓ **Permite reformas após reparos;**
- ✓ **Vulcanização feita em máquina alemã, com calor somente no local;**
- ✓ **Manchão de aramida, 100 vezes mais resistente, sem necessidade de troca;**
- ✓ **Prolonga a vida útil da carcaça;**

Para mais informações, acesse www.nsapneutec.com.br



NSA completa 65 anos

Relembra a trajetória da reformadora de pneus mais antiga do país

Para prestigiar os clientes a NSA distribuiu camisetas oficiais com frase de comprometimento àqueles que se mantiveram próximos e ainda fazem parte da história de sucesso da empresa. 'Chegamos até aqui deixando marcas pelo caminho. Movidos pela fé de que o trabalho bem feito se consolida no futuro, e pela paixão de fazer sempre mais e melhor. Mas a estrada ainda é longa, e continuaremos buscando novos horizontes e maneiras de gravar para sempre, nossas marcas de inovação e confiança'. Para Sidney Claro, diretor da NSA, completar 65 anos é motivador num ramo tão competitivo como este. "Nosso compromisso é continuar investindo e fechando parcerias para seguirmos nosso foco no quesito inovação e qualidade do atendimento ao cliente", afirma.

A NSA Pneutec completa 65 anos, dedicados à reforma de pneus de transporte de carga, passageiros, industrial automotivo e fora de estrada. Com duas plantas industriais, quatro truck centers e unidades móveis para atendimento ao cliente, a NSA atende ao ciclo total de pneus

- desde vendas, recapagem, suporte técnico e descarte ecológico.

Entre as especialidades da empresa estão os serviços como reforma de pneus através do autoclave (sistema frio) e prensa (sistema quente), recuperação de pneus através de manchões especiais, análises de sucata, frota e desempenho, e um sistema de vulcanização com acompanhamento em tempo real (CLP).

Além de oferecer todo atendimento ao ciclo dos pneus, a NSA oferece também um sistema para teste de pressão nos pneus, geometria móvel e venda de produtos. Respaladas pelas certificações ISO 9001:2000 e Inmetro, a NSA tem o compromisso com o melhor custo benefício a seus clientes.

Fundada em 1951 no bairro da Mooca e hoje instalada em Santana de Parnaíba, grande São Paulo, a Pneutec foi adquirida pelo grupo NSA em 2005, formando a NSA Pneutec, hoje com capacidade para reformar cerca de 10 mil pneus por mês.



- 1943** Sidney Antônio Claro, aos nove anos de idade, já convivia com o tio, em sua borracharia, no bairro do Brás, em São Paulo
- 1951** É fundada a Borracharia N. S. Aparecida
- 1960** Inauguração da Pneus Brascap
- 1994** Fundação da Vulcanizadora e Borracharia N.S.A.
- 1995** Fundação da Vulcanizadora e Borracharia N.S.A.
- 2001** N.S.A. torna-se reformador autorizado Vipal
- 2005** Aquisição da Pneutec
- 2008** N.S.A. é certificada com ISO 9001-2000
- 2008** Aquisição da Recamar - fundada em 1964
- 2009** Primeira edição da revista Imprensa Truck - mais de 4 mil exemplares distribuídos
- 2009** Inauguração do Truck Center Pneutec
- 2011** Aquisição da Pneus Andrade
- 2011** 60 anos de operações e unificação da N.S.A. Pneutec
- 2014** Lançamento do sistema 4G e desenvolvimento da UTI de pneus
- 2016** Torna-se revendedora oficial da Goodyear



Foto de 1939. Sentado nos pneus, Sidney Claro.



Sr. Cassiano Marrero, um dos sócios da borracharia Marrero, em 1946.



Em 1950, é inaugurada a borracharia Nossa Senhora Aparecida, pelo Sr. Sidney.



Camiseta da NSA em homenagem aos seus 65 anos de história.

QUILOMETRAGEM MÁXIMA
O CAMINHO PARA A ECONOMIA NÃO TEM FIM

NOVOS! KMax

Pneus para o serviço regional e regional severo com até 15% mais KM*

- » O MÁXIMO em quilometragem com IntelliMax Technology
- » O MÁXIMO em durabilidade com 7 anos de garantia
- » O MÁXIMO em inovação com chip RFID integrado de fábrica**

goodyear.com.br



(opcional)

* % de quilometragem e atribuições máximas comparando-se com seus antecessores: G658, D667 e G658 em serviço regional severo.
** Opcional.

KMax Extreme™

KMax D™ Traction

KMax S™



Pedestre, use sua faixa.

GOODYEAR

Truck Center é reinaugurado em Guarulhos

Unidade está localizada no bairro Cumbica, zona norte da cidade de Guarulhos, e já está em funcionamento

Com direito a Food Truck's, reinauguração acontece dia 20 de outubro, às 19h, e recebe os clientes e amigos da NSA e Goodyear para falar sobre parceria firmada e novos processos do Truck Center.

“A NSA passa a ser uma revendedora oficial das três linhas de pneus da Goodyear. Acreditamos numa próspera parceria em pró ao melhor custo benefício de nossos clientes” relata o diretor da NSA, Sidney Claro.

Localizados em pontos estratégicos para prestar suporte a clientes, os truck centers são equipados para fornecer serviços completos de:

- ✓ **Alinhamento Laser**
- ✓ **Balanceamento digitalizado**
- ✓ **Desempenho de eixo**
- ✓ **Cambagem**
- ✓ **Embuchamento de eixos**
- ✓ **Pneus Novos e Reformados**
- ✓ **Diagnósticos**

Conheça o Truck Center mais próximo de você:

📍 **Truck / Auto Center Recamar:** Rua da Balsa, n.º 1010 - Freguesia do Ó - São Paulo - SP

📍 **Truck Center Guarulhos:** Rua Aroeiras, 21 - Cumbica - SP

📍 **Truck / Auto Center Anhanguera:** Rua Guanabara, 114 - Jd. Represa, Santana de Parnaíba - SP

📍 **Truck Center Andrade:** Rua Papa João Paulo I, 186 - Jd. das Nações, Guarulhos - SP



Para mais informações, acesse o site www.nsapneutec.com.br

NSA Pneutec firma parceria com Goodyear

No ano em que comemora 65 anos, NSA Pneutec passa ser revendedora oficial dos pneus novos Goodyear

A NSA Pneutec sempre teve o objetivo de atender o cliente no ciclo total de seu segmento, desde a venda de pneus novos, reformas, tipos de serviços e destinação. Com o passar dos anos surgiu a necessidade de um parceiro forte de pneus, com inovação nos produtos e líder de mercado.

A partir de agora todos os truck centers NSA Pneutec estarão equipados com a linha completa de produtos Goodyear - pneus de passeio, utilitários, caminhões e ônibus. A parceria foi firmada há pouco mais de dois meses e traz qualidade e o melhor custo benefício aos clientes NSA.

A Imprensa Truck conversou com os diretores Giulio Claro e Sidney Claro para saber quais são as novidades e o que clientes podem esperar desta nova fase que se inicia para NSA Pneutec.

Giulio e Sidney Claro são unânimes sobre o que esperar da nova parceria com a Goodyear. “Esperamos unir experiência e força de duas marcas consagradas no mercado, sendo a NSA Pneutec desde 1951 atuando no setor de reformas de pneus e a Goodyear como uma das empresas líderes no Brasil na fabricação de pneus novos. Vamos conseguir levar aos nossos clientes os melhores serviços, produtos e, claro, um atendimento diferenciado.”

Imprensa Truck: Quando surgiu o interesse por uma parceria com a Goodyear?

Giulio e Sidney: Em 2008, iniciamos a atuação no mercado de pneus novos e atuamos com a comercialização de produtos de diversas marcas, porém, sentimos a necessidade de uma parceria mais sólida, na qual teríamos uma marca reconhecida no mercado, com produtos de qualidade. Foi quando surgiu a oportunidade de ambas empresas firmar uma parceria.

I.T.: Como foram os trâmites para que pudessem se tornar revendedor autorizado?

G./S.: Tivemos uma reunião com a gerência da Goodyear, ocasião em que foi apresentado o potencial de mercado da NSA Pneutec e começamos o processo de estudo de possibilidade para parceria. Aptos para formalizar acordo, fizemos visitas em cada uma de nossas lojas para adequar padronização, fachadas etc. Sempre tivemos apoio, respaldo e agilidade no processo. Ainda estamos em fase de alinhamento, mas tudo corre de forma flexível e de fácil comunicação.

I.T.: Quais são os produtos que passam revender?

G./S.: Pneus novos nos segmentos de carga, utilitário e passeio, das Marcas Goodyear, Kelly e Steelmark, fabricadas pela Goodyear no Brasil.

I.T.: Quais são os próximos passos e o que frotistas podem esperar?

G./S.: A parceria já está finalizada, agora temos um projeto de expansão para os próximos anos. Vamos atender aos clientes no ciclo total de pneus; desde novos, reformas, serviços de alinhamento, balanceamento e atendimento técnico In loco - tudo para garantir o melhor custo benefício em pneus aos nossos frotistas.

I.T.: Quais são as vantagens pela escolha dos pneus novos Goodyear?

G./S.: Além da qualidade, e respaldo da área técnica que o fabricante fornece aos clientes, os produtos são de alto desempenho e tecnologia de ponta. Podemos ressaltar que os pneus novos Goodyear passam por testes de qualidade, tais como: quilometragem, que atestam a vida

útil dos pneus, pista molhada para assegurar a estabilidade em manobras e aderência, resistência ao rolamento, ruído interno e externo, resistência de carcaça etc.

I.T.: Onde clientes NSA Pneutec vão poder encontrar os produtos?

G./S.: Nos quatro pontos de vendas - Truck Centers - de pneus NSA: duas lojas em Guarulhos, uma loja na Freguesia do Ó e uma loja em Santana de Parnaíba.

A Goodyear do Brasil fabrica produtos de alta qualidade, incorporando a mais avançada tecnologia. São pneus radiais e convencionais para passeio, utilitários, caminhões, ônibus e aviões. A NSA Pneutec tem o prazer de apresentar aos clientes, e parceiros de negócios, o exclusivo parceiro de pneus novos: Goodyear do Brasil.



5 motivos para se tornar um parceiro NSA Pneutec

Conheça a lista de vantagens que agregam valores à empresa parceira em diferentes segmentos

Parceria entre empresas é uma opção estratégica de crescimento de mercado para ambos os lados parceiros. Comumente firmada entre empresas que produzem produtos que se complementam, parcerias são vantajosas para o desenvolvimento e alavancamento de corporações.

Para Luciano Macessine, da Record Pneus, ser cliente NSA é uma via de mão dupla. “Posso ressaltar a confiança que temos na NSA. Uma empresa sólida e de renome, que nos coloca numa posição favorável no mercado. Uma empresa estruturada e de confiança”

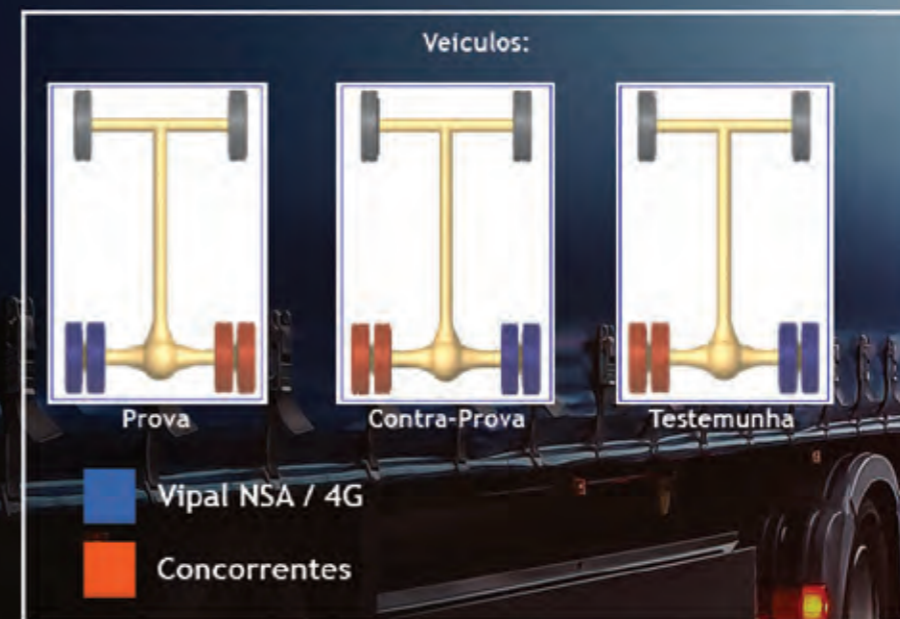
Você já conhece os benefícios em ser parceiro NSA Pneutec?

- 1- Some experiências e agregue valor ao seu produto, de modo eficiente e lucrativo.
- 2- Otimize processos no compartilhamento de estruturas, logística e ações.
- 3- Aumente a área de atuação com a adição de novas tecnologias, clientes e procedimentos.
- 4- Crescente lucro e maior capacidade de investimento capital.
- 5- Aumente o número de benefícios aos clientes.



Teste Maratona comprova qualidade dos pneus

NSA Pneutec realiza testes para avaliar desempenho de pneus de diferentes marcas, o teste pode ser solicitado pelos clientes da companhia



Conhecido como Teste Maratona, pneus de diferentes marcas são submetidos a avaliações comparativas para constatar quais são os melhores resultados de pneus reformados. Para realização da maratona, o cliente deve solicitar o teste e, seguindo as premissas, a avaliação será realizada com um mesmo veículo - com pneus NSA Pneutec e concorrência -, mesmo eixo - apenas trocando os pares de lugar. O rodízio dos pneus é feito a cada 5.000 km ou 10.000 km e deve seguir alguns critérios para que o teste seja justo e de qualidade:

- ✓ *Desenhos semelhantes (NSA e concorrente)*
- ✓ *Medir a profundidade inicial*
- ✓ *Utilizar pressões indicadas pela frota ou fabricante*
- ✓ *Rodízio de pneus no mesmo veículo*
- ✓ *Pneus com mesmo status*

Entre em contato com a NSA Pneutec para saber mais.



Dicas NSA Pneutec

Em meio à tanta informação, detalhes cotidianos acabam passando despercebidos até mesmo pelos olhos mais atentos. Por isso, a NSA Pneutec separou algumas dicas para os frotistas de plantão:

Manchão

Manchão é utilizado para restaurar e dar resistência à carcaça de pneus - com danos ao pneu ou não. Existem diferentes tipos de manchões e sua utilização depende da estrutura do pneu e o motivo pelo qual está sendo utilizado. Manchões em formato de um "X" é utilizados em pneus diagonais; já os regulares, para pneus radiais.

Troca de óleo e fluídos

Para evitar a alta temperatura do caminhão e ter um bom desempenho do motor, é imprescindível realizar a troca de óleo entre 5 mil a 10 mil km rodados (ou de acordo com o informado pelo fabricante). O óleo garante a lubrificação das peças do motor evitando desgastes e panes. Já os fluídos são responsáveis pelo acionamento do sistema de frenagem. Neste caso, é indispensável ficar de olho para a troca, evitando acidentes.

Banda de rodagem

É o que dá tração, frenagem, dirigibilidade,

capacidade de dispersão de água e quilometragem satisfatória para os veículos. Se na hora da recapagem a banda não for escolhida corretamente, perderá todas as características para o qual foi destinada. Por isso, antes de escolher a banda de rodagem é necessário levar em consideração: percurso, velocidade e carga transportada, analisando se o veículo seguirá por trechos curtos ou longos, tipos de solos, além dos períodos de parada e arrancadas. Para isso, a NSA Pneutec possui uma equipe técnica que avalia e diagnostica a real situação do pneu, evitando falhas e gerando mais segurança e economia ao frotista.

Alinhamento e balanceamento

Frequentemente as pessoas confundem alinhamento e balanceamento, mas eles são manutenções completamente diferentes. O alinhamento adequado permite um desgaste regular dos pneus e ainda melhora a eficiência de rolamento, garantindo economia de combustível. Agora, se o volante vibra ou o veículo apresenta barulhos em determinadas velocidades é hora de checar o balanceamento. Este cuidado permite que a roda gire sem provocar vibrações. Recomenda-se estes serviços a cada 10.000 km, juntamente com o rodízio de pneus.

Brasil é o segundo país com o maior nível de estresse do mundo

Segundo pesquisas realizadas pela Associação Internacional do Controle do Estresse (ISMA, em inglês), a tensão está ligada ao desgaste de situações diárias, principalmente no trânsito

O estresse é estudado por psicólogos e, para alguns deles, é caracterizado como a doença do século XXI, coligado com a depressão. Para a psicóloga Juliana Freire, o estresse está ligado a situações simples do cotidiano que acabam tornando-se tensões. "O que seria um rápido passeio de carro, seja para o serviço, ou mesmo para algum passeio familiar, torna-se um tormento. Congestionamento, calor, poluição visual e sonora é o que desencadeia o estresse", explica.

Rotas alternativas, sair mais cedo de casa, ouvir músicas relaxantes, pensamento positivo, fazer exercícios que controlem ansiedade podem ser alternativas para pessoas sofrem com o estresse momentâneo causado pelo trânsito. "As dicas são simples e muita gente conhece, porém, não as coloca em prática; justamente por estar na correria e não perceber que o estresse, ou

aquela sensação de peso nas costas, poderia ser evitada com simples exercícios de respiração, por exemplo."

Para o advogado Marcelo Cunha, que passa em média duas horas no trânsito em horário de pico, o estresse também é causado pela falta de educação de outros motoristas. "Acredito que cada um deva fazer sua parte, dirigir com prudência e respeitar o motorista ao lado, ter empatia. Não é necessário buzinar, ou fazer sinais, àqueles que andam um pouco mais devagar. É preciso respeito. Assim, todos teremos mais saúde no trânsito e na vida.", relata.

O calendário 2017 da NSA Pneutec é desenvolvido para conscientização de condutores imprudentes. Não deixe de acompanhar, em breve. Informações: www.nsapneutec.com.br



Desenvolver líderes é o que garante equipes de sucesso

Eduardo Bastos, consultor da NSA, fala sobre o desenvolvimento de gestores aptos para liderar equipes e gerir crises

Investir no desenvolvimento de líderes é o que garante equipes de sucesso e empresas bem estruturadas em seus pilares. Valores éticos e conceitos são propagados e engajados por colaboradores motivados por líderes gestores que, de forma natural, contribuem para o alavancamento da corporação. Com foco na gestão de novo líderes, Eduardo Bastos, consultor da NSA, fala como desenvolver novos gestores para prática da liderança de equipes empresariais.

Imprensa Truck: O que faz e o que é ser líder?

Eduardo Bastos: Ser Líder significa desenvolver habilidades, competência e prosperar talentos internos de seus subordinados. O líder é a pessoa capaz de fazer com que os membros de um grupo assumam suas posições, espontaneamente. É a pessoa capaz de fazer com que cada um dê o máximo de si mesmo e ser reconhecido por isso. É aquele que motiva, que cativa. E, por consequência, ganha adesão voluntária da equipe, uma vez que as pessoas tendem a cooperar com seu respectivo líder. Construindo assim, uma equipe de sucesso.

I.T.: Quais são as características de um líder?

E. B.: Antes de tudo, não se pode confundir o líder com nada que seja imposto, obrigado, forçado. Pessoas com espírito de liderança

comandam com naturalidade, seja pela forma como são receptivas às ideias de sua equipe, seja por conseguirem tomar a frente quando necessário gerir crises. Além, é claro, de serem pessoas inspiradoras a outros membros, para que sigam os mesmos passos; o bom líder ajuda a todos, para que cheguem a este mesmo 'estágio' de liderança. Mas, antes disso, todo líder deve saber gerenciar a si mesmo, para só então, fazê-lo com os outros.

I.T.: O que deve estar na essência de um líder?

E. B.: Humildade. Cada um de nós possuímos experiências, valores, interesses, motivações, anseios, preferências e convicções diferenciadas. Precisamos respeitar, admitir e conviver com diferenças individuais, isto vem a ser flexibilidade, uma das muitas habilidades a serem desenvolvidas por todos que lideram. Vale lembrar que, como líder, o importante não é o que acontece quando você está presente, mas, sim, ausente. Afinal, do que um líder é capaz? Só é possível descobrir quando a equipe, e cada setor de uma empresa, estiverem alinhados com os valores centrais da corporação e ter certeza de que o caminho trilhado é a estrada do sucesso.

Eduardo Bastos

Consultor da Proventtos



TECNOLOGIA EM REFORMA DE PNEUS E EM PRESERVAÇÃO DO MEIO AMBIENTE



Atendimento: (11) 4705-9977
Facebook: /NsaPneutec



www.nsapneutec.com.br



4G x Tradicional

Sistema único no Brasil, NSA Pneutec realiza reformas que garantem até 55% a mais do rendimento quilométrico

Nossa 4ª Geração (4G) de pneus da NSA Pneutec passou por três fases até chegar no resultado final. A reforma 4G é feita com máquinas automáticas intuitivas, com menor ação humana e, por isso, a recapagem de pneus torna-se mais eficiente, padronizada e precisa.

Para o diretor da NSA Pneutec, Giulio Claro, há diversas vantagens na tecnologia 4G quando comparada com outras gerações. “Na 4ª geração tudo é feito por máquinas, o que garante maior precisão na reforma, além de obtermos 55% a mais do rendimento quilométrico”, afirma.

Certificada com a NBR ISO 9001 | 2008 e registrada no INMETRO, que abrange o selo de conformidade para pneus de veículos, a NSA Pneutec apresenta o sistema da 4ª Geração versus 1ª, 2ª e 3ª geração.

1ª Geração - Aplicada desde a década de 1930,

a reforma era feita em anéis e prensas com camelback (borracha crua) e pós-moldada com o benefício de trazer vida nova aos pneus.

2ª Geração - Desde a década de 1980, a reforma era feita em matrizes e prensas de seis setores, com camelback e pós-moldada, trazendo mais qualidade no procedimento.

3ª Geração - Aplicada desde os anos 1990 a reforma era feita em autoclaves com borrachas pré-moldada (já desenhadas) vulcanizada para maior rendimento quilométrico.

4ª Geração - Com tecnologia e exclusividade NSA Pneutec, a reforma de pneus é feita com máquinas automáticas e menor ação humana. A recapagem torna-se mais eficiente, precisa, padronizada e de qualidade. A vida útil do pneu é maior e o cliente economiza.

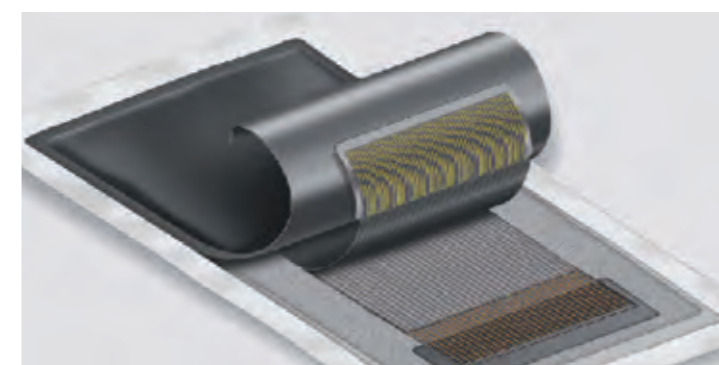
Inspeção inicial - Feita através de choque pulsado, detecta microfuros e possui menor risco de soltura.



Raspagem - Máquinas com tecnologia intuitiva, círculo e ângulo padronizados 100% do processo. Todo o processo é automatizado e se dá por sensores que atuam na malha de aço, responsáveis pela raspagem da carcaça.



Manchões e Aramida - 100% mais resistentes, além de 3 vezes mais leves e sem a necessidade de troca do manchão nas próximas reformas.



Extrusora - Máquina que elimina o uso de cola no processo e garante superfície perfeita, mais contato com o solo e maior simetria.



Aplicação de banda - Precisão e garantia na ancoragem; centralização e emendas perfeitas.



Vulcanização - Inibe qualquer tipo de vazamento e não permite que a autoclave comece o procedimento caso haja alguma anomalia. Oferecendo segurança e 99,85% de eficácia.



Para a NSA Pneutec, apresentar aos clientes conhecimentos técnicos sobre a reforma de pneus garante transparência, qualidade e o melhor custo benefício. Conheça mais sobre a reforma 4G no site www.nsapneutec.com.br



NSA Pneutec reúne colaboradores para churrasco

A NSA Pneutec organiza eventos para agradecer aos colaboradores o desempenho em tornar referência todo tipo de prestação de serviços NSA. Mensalmente os colaboradores se reúnem para o tradicional churrasco NSA. Confira as fotos!



NSA Pneutec tem compromisso com a sustentabilidade

Para cada pneu reformado são economizados 57 litros de petróleo, é o compromisso sustentável que a NSA Pneutec preza. Orgulhosa por ter parceiras de negócios com este mesmo compromisso sustentável, a NSA Pneutec presenteia seus clientes com placas firmando o engajamento sustentável. Confira as fotos!



Marcio // Transportadora Print



Paschoal // Viação Kaissara



Sr. Veni e Giulio (NSA) // Viação Moratense



Fernando, Jean, Pedro e Sandro (NSA) // Expresso Jundiá



Abrão (NSA), Leonardo, Maycon e Fernando // Viação Cometa



Giulio (NSA), José e Alex // JSL

Mural NSA

Aos nossos clientes, muito obrigado pela confiança!

“A NSA Pneutec é uma empresa sólida de renome, parceira em negócio e projetos. O simples fato de unir forças e estar associado a uma grande marca - NSA Pneutec e Vipal - nos coloca em uma posição favorável no mercado; passando estrutura sólida e confiabilidade.

As vantagens em ser cliente são diversos, mas posso ressaltar a confiança que temos nos produtos de qualidade e uma excelente prestação de serviço NSA, agregados ao custo benefício e valores justos. Em tempos de crise, empresa como a NSA nos faz acreditar que é possível fazer a diferença entre tantas adversidades imposta pelo mercado. Nosso muito obrigado à NSA.”

Luciano Macessine, RECORD PNEUS

“Uma parceira forte que possui atendimento de qualidade e pontualidade. A tecnologia de ponta, que aumenta a qualidade dos produtos, é o que firma essa parceria de sucesso e a torna interessante para nós; um exemplo claro, é a tecnologia 4G.

Os diretores Giulio e Sidney Claro estão sempre muito próximos aos seus clientes, ouvindo toda e qualquer necessidade para melhor tornar realidade os pedidos.”

Sílvio Savelli, SAVELLI PNEUS

NOTÍCIAS



ANO XXV - VOL. II - 1969

Matéria de 1969 sobre
a primeira parceria da
Goodyear com a antiga
Pneus Brascap



O Diretor Sr. Sidney Antonio Claro (sentado) comenta com os Srs. José Carlos Oliveira, Inspetor da Goodyear (esquerda) e Geza Mantu Filho, Gerente Geral da Brascap, a ampliação de suas instalações. Estava ausente por ocasião da foto o Diretor Sr. Sérgio da Silva Geraldo

Brascap amplia em dôbro suas instalações

A Recuperadora de Pneus Brascap Ltda., em sua nova fase de expansão, adquiriu um imóvel adjacente, com o qual está ampliando em dôbro suas instalações, para melhor servir sua crescente clientela.

Agora a Recuperadora de Pneus Brascap Ltda. disporá de 1.050 metros quadrados de área para suas oficinas, onde funcionarão 20 máquinas para recapagem, além de 6 máquinas duplas para recauchutagem de pneus de passeio e mais 6 para pneus de caminhão.

Sua capacidade de atendimento atingirá uma média de 180 pneus de caminhão por dia e mais 100 pneus de passeio por dia, e a entrega rápida é garantida por uma frota de 12 veículos.

Técnica Apurada

A Brascap dispõe de completo sistema de anéis para recapagem, incluindo tipos exclusivos de anéis com aperfeiçoamento técnicos. Com esse sistema, a Brascap oferece aos seus clientes maior aproveitamento da carcaça dos pneus com maior número de recapagens.