



A revista da NSA Pneutec

# IMPRENZA TRUCK

Ano 4 | nº12 | 2012

## Reduza custos nas frotas com bandas Eco Vipal



NSA Pneutec Santana de  
Parnaíba é certificada INMETRO

Motoristas têm profissão  
regulamentada no país





## QUANDO O PNEU TEM ALTA DURABILIDADE, TEM UMA LONGA ESTRADA PELA FRENTE.

A Fate tem uma linha de produtos especialmente desenvolvida para frotistas como você. Muito mais segurança, alta durabilidade e recapabilidade. Estes são alguns dos principais diferenciais da Linha Fatecarga, pronta para conquistar a sua total confiança.

# fate

TECNOLOGIA EM PNEUS



Na hora de reformar o seu pneu, procure a Rede Autorizada Vipal. Só ela oferece 20% a mais no valor da garantia até a terceira reforma para quem tem Pneus Fate.

Acesse [www.fate.com.br](http://www.fate.com.br) e descubra onde encontrar ou como vender Pneus Fate.

## Qualidade e economia

Reduzir custos nas frotas, manter a qualidade e ainda ajudar o meio ambiente é um objetivo que muitos empresários buscam em suas empresas. Para mostrar como é possível diminuir custos e ganhar em rendimento quilométrico, a 12ª edição da Revista Imprensa Truck traz um especial sobre Bandas Eco Vipal e apresenta experiências de quem já atingiu resultados.

Leia também o que muda para empresas e colaboradores com a nova Lei do Motorista, confira o lançamento do Profundímetro de Bolso, a conquista de mais uma certificação INMETRO da NSA Pneutec, além de outras novidades sobre o mercado frotista.

**Boa leitura!**  
**Giulio Cesar Claro**

## Expediente

A Revista ImpreNSA é uma publicação Trimestral da NSA Pneutec.

**Diretor Executivo:**  
Giulio Claro

**Jornalista Responsável:**  
Talita Scotto Mtb: 56.606

**Edição de Arte e Diagramação:**  
Agência LeF Design

**Gestão de Conteúdo e Coordenação:**  
SP8 Comunicações

**Administração:**

**Nsa Pneutec**

**Fábrica 1**

Rua Indiaporã, 161 - Cumbica - CEP 07232-090  
Guarulhos - SP - Fone: 11- 2412-7173

**Fábrica 2**

Rua Guanabara, 114 - Jd. Represa  
CEP 06529-220 - Santana de Parnaíba - SP  
Fone: 11 - 4156-3421

**Truck/Auto Center Recamar**

Rua Balsa, 1010 - Freguesia do Ó - CEP 02910-001  
São Paulo - SP - Fone: 11 - 3932-7905



## Aumento das tarifas nos pedágios de São Paulo chega a 5%

O 2º semestre do ano chegou com aumento das tarifas de pedágios das rodovias de São Paulo. O reajuste foi de 4,98% nas praças em que incide o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) e de 4,26% nas rodovias em que o cálculo é feito pelo Índice Geral de Preços - Mercado (IGP-M). O sistema Anchieta-Imigrantes apresentou o maior custo com 5% de aumento, o valor passou de R\$20,00 para R\$21,20 para veículos de passeio, já a tarifa do Rodoanel foi de 1,40 para 1,50.



## Governo adia instalação de chips em veículos

O governo decidiu adiar o prazo para a instalação de chips em veículos de todo o país. Com o objetivo de rastrear frotas, identificar carros roubados, furtados e sem licenciamento, agora, a implantação está prevista para o dia 1º de janeiro de 2013. Pelas regras do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) o uso dos chips será obrigatório para motos, ônibus, tratores e veículos especiais. Até junho de 2014, toda a frota de veículos do país terá de ter o chip instalado.

## Em janeiro, veículos novos devem sair de fábrica com kits antifurtos

A partir de Janeiro de 2013, cerca de 20% de todos os automóveis e caminhões novos deverão sair de fábrica com os sistemas de bloqueio e rastreamento instalados. O consumidor poderá decidir se vai ou não ativar o sistema de rastreamento, uma vez que o serviço deve ser contratado por uma empresa especializada. Até agosto de 2013, todos os veículos novos sairão de fábrica com o dispositivo instalado.

## Salão Internacional do Automóvel chega a sua 27ª edição

De 24 de outubro a 04 de novembro, São Paulo receberá o 27º Salão Internacional do Automóvel no pavilhão de exposição do Anhembi. A edição de 2012 já está com a venda de ingressos antecipados através do site [www.salaodoautomovel.com.br](http://www.salaodoautomovel.com.br). O evento automobilístico é considerado o maior e mais importante da América Latina e concentra grandes marcas e tendências para o setor. O valor do ingresso varia de R\$ 20,00 a R\$ 150,00.





# NSA Pneutec lança profundímetro de bolso



Em forma de cartão, produto informa quando é necessário levar os pneus para reforma

**A** NSA Pneutec acaba de lançar o profundímetro de bolso. Em formato de cartão, o produto é uma exclusividade da empresa e foi desenvolvido para auxiliar os frotistas na hora da reforma de pneus.

Direcionado para as transportadoras de carga e de passageiros clientes da NSA Pneutec, o cartão identifica quando é necessário

recapar os pneus antes de danificar a carcaça.

Para utilizá-lo basta posicionar o cartão no canto dos pneus e checar as medidas. “Durante as visitas realizadas pelos técnicos da NSA Pneutec, os clientes receberão os cartões como forma de benefício prático e ágil para cuidar dos pneus”, afirma o diretor da NSA Pneutec, Giulio Cesar Claro. O produto é uma exclusividade para os clientes da empresa.

## Sistema CTF pode reduzir consumo de combustível em 15%

Controle e gestão de abastecimento já estão disponíveis em mais de 1,3 mil postos do país

**O** CTF – Controle Total de Frotas, sistema de abastecimento automatizado que tem por objetivo otimizar o processo de abastecimento das frotas, pode ajudar as empresas de transportes de cargas e passageiros a reduzirem o consumo de combustível em 15%.

“A tecnologia é um equipamento que faz com que todo o combustível que entra no tanque dos veículos seja auditado. Desta forma, o frotista sabe o que está pagando e pode fazer a gestão de todo o combustível de sua frota. É possível estabelecer parâmetros de abastecimento para controle, conforme jornada, além de datas, horários e postos de preferência”, afirma o gerente nacional de governos da CTF, Flavio Azan.

Quando o abastecimento é finalizado, todos os registros referentes aos veículos da frota estão formatados no sistema, que disponibiliza um relatório para controle financeiro, além de outros cruzamentos para otimizar a gestão do transportador. “Com os relatórios é possível organizar a logística, calcular o frete, determinar a melhor rota, etc”, explica Azan. Atualmente são 850 postos da Petrobrás e 500 da Rede Ipiranga conveniados no país.



# Suor excessivo pode ser tratado

Mãos, pés e axilas são as regiões mais afetadas

Conhecido como hiperidrose, o suor excessivo é uma doença que atinge homens e mulheres de todas as idades e atrapalha atividades sociais e profissionais, causando mal-estar ao paciente e, muitas vezes, comprometendo sua autoestima. Quando diagnosticada pode ser tratada de maneira clínica ou cirúrgica, dependendo da gravidade. Entre os sintomas estão a transpiração excessiva, manchas em excesso e mau cheiro nas roupas. Identificando esses sinais é recomendável procurar um médico para o diagnóstico e tratamento. “As regiões mais afetadas são as mãos e pés com 60%, axilas com índice de 30 e 40% e região facial com 10%”, afirma a dermatologista Raiana Santana.

Com intensidades diferentes, o suor excessivo pode ser tratado com medicamentos via oral e de uso tópico, além de aplicação de toxina botulínica, conhecida como botox, na área afetada. Nos casos mais graves, o tratamento cirúrgico é indicado para a retirada das glândulas nos locais mais afetados. Na dúvida? Procure um dermatologista para diagnóstico.



## NSA Pneutec de Santana de Parnaíba é certificada INMETRO como reformadora de pneus

Para garantir a qualidade da reforma de pneus e a segurança do produto, a unidade reformadora de Santana de Parnaíba da NSA Pneutec recebeu acreditação do INMETRO para reformar pneus de automóveis e de carga.

A partir do agosto, a unidade passa a ser certificada de acordo com as normas da ABNT, que segue como referência a NM 225 - Critérios Mínimos de Seleção de Pneus para Reforma e Reparação, Inspeção e Identificação. Desde 2009, a empresa já atende a legislação federal, estadual e municipal.

“Este registro garante que nós seguimos os critérios estabelecidos pelo Inmetro (visando a segurança e o bem-estar dos usuários) para a prestação do serviço de reforma de pneus. É um diferencial para os nossos clientes, pois garantimos a qualidade do produto final, pessoal capacitado e todos os procedimentos”, explica o gestor de qualidade da NSA Pneutec, Felipe Zanini.





# Profissão de caminhoneiro é regulamentada no país

Lei visa regular e disciplinar a jornada de trabalho e o tempo de direção do motorista. Quais serão os impactos da nova medida para as transportadoras?

**E**m vigor desde junho de 2012, a Lei Federal nº 12.619/2012, popularmente conhecida como “lei do motorista”, nada mais é do que o estabelecimento de regras e carga horária aos profissionais que trabalham como motoristas de transporte rodoviário de cargas e de passageiros. O Brasil é um dos últimos países a criar uma lei para regulamentar a atividade dos motoristas. Criada pelo Ministério Público do Trabalho, o objetivo da nova lei é melhorar as condições de trabalho destes profissionais, sancionar carga horária adequada, tempo de descanso e de parada entre as jornadas, além de melhorar a segurança do trânsito nas estradas e a

concorrência desleal com sobrecarga de trabalho.

Com a nova Lei, a carga horária máxima de trabalho é de até 44 horas semanais. Pela nova norma, condutores com vínculo empregatício devem descansar por pelo menos 30 minutos a cada 4 horas dirigidas. Também fica estabelecido como dever das transportadoras criar programas de educação e combate às drogas. Para cumprir a nova lei, em vigor desde o dia 17 de junho, as transportadoras estão tendo de se adaptar rapidamente às exigências legais, causando impactos no setor devido ao pouco tempo que tiveram para se estruturarem. “A Lei no médio e longo



prazo é positiva, pois traz apoio jurídico, trata a segurança no trânsito e oferece uma forma profissional de trabalho ao motorista. No entanto, não se muda nada do dia para a noite e o ideal era ter um prazo maior de adaptação para as transportadoras, até por questões operacionais, prazos e contratos que já estão fechados”, explica o assessor da presidência do Setcesp, Aduino Bentivegna Filho.

Para Aduino, o atual momento é delicado e a economia do país não vai bem. “Está sendo um grande desafio para as empresas. Muitas fizeram investimentos em equipamentos e mão de obra, e terão de negociar prazos e preços, pois não será possível fazer as viagens com o mesmo número de motoristas. De um lado os trabalhadores precisarão rever contratos e a forma de remuneração, de outro, as transportadoras terão de rever operações, contratar novos motoristas, talvez até em outros estados. Tudo precisará ser remodelado”, afirma Bentivegna.

Para a Transportadora Sulista, que possui 180 motoristas contratados e 50 autônomos, o maior desafio agora é como fazer o controle da jornada e se adequar, de maneira geral a nova lei, em curto prazo. “Já realizamos uma série de estudos sobre as rotas e clientes, além de iniciar pilotos, porém, a adaptação integral a lei será em longo prazo. Falta infraestrutura no mercado, motoristas e negociação com os clientes”, afirma o diretor geral Ricardo Meister.

Embora defenda a importância da Lei, Meister afirma que para cumpri-la é necessário aumentar o quadro de motoristas e, esta medida, afeta diretamente o cliente, pois os custos serão repassados a eles. “Estamos nos adequando e para isso é importante rever custos, folhas de pagamento e valor final do frete. Além disso, agora os motoristas possuem salário base, como remunerar aquele que percorre maiores distâncias? Como fica a equiparação salarial?”

Ricardo Meister.



Estamos nos adequando e avaliando as questões internas e operacionais”, explica.

As transportadoras e motoristas que não cumprirem a nova lei serão punidos. Para as empresas, a fiscalização será feita pelo Ministério do Trabalho e a multa pode variar de R\$ 40,25 a R\$ 4.025,33, podendo ser por motorista ou por evento, além de ser dobrada em reincidência, oposição e desacato. Para os condutores, a não obediência a lei pode acarretar em infração grave (5 pontos na carteira) e multa de R\$ 127,69. A medida administrativa para estes casos é de retenção do veículo para cumprimento do tempo de descanso.

## Geração de Empregos

Se por um lado a nova lei vai exigir jogo de cintura das transportadoras para se adaptarem a todas as exigências, por outro, é possível que o número de empregos no setor cresça. Para Aduino há duas opções: a defasagem ou a valorização da profissão. “Com a regulamentação, a atividade pode ser incentivada em longo prazo, pois já temos jornada estabelecida e uma lei. Agora, as empresas que percorrem longas distâncias o problema tende a se agravar, pois hoje, não há profissionais suficientes para cumprir a lei”, acredita.

## Menos acidentes

Segundo dados do seguro DPVAT, que indeniza vítimas de acidentes de trânsito em todo o Brasil, no último ano 5 mil pessoas foram indenizadas pelo seguro devido a morte e invalidez permanente decorrentes de acidentes envolvendo caminhões e pick-up's. A maioria das vítimas tinha entre 35 e 44 anos. O levantamento aponta ainda que 41% dos casos de óbito envolvendo caminhões, a vítima foi o próprio motorista, índice bem próximo às indenizações por morte de pedestres, que em 2011 representou 40% dos pagamentos da categoria.

“Como as estatísticas apontam, grande parte das vítimas fatais de acidentes com caminhões estão na faixa etária da população economicamente ativa do país. Acreditamos que a regulamentação da profissão é uma medida que pode auxiliar na diminuição dos acidentes envolvendo essa categoria de veículo”, afirma o diretor-presidente da Seguradora Líder DPVAT, administradora do seguro Dpvat, Ricardo Xavier.

## O que agora é Lei

- Jornada normal de trabalho: 8 horas diárias e 44 horas semanais
- Direção contínua por 4 horas, prorrogável por mais 1 hora em caso de falta de local de parada.
- Paradas de descanso de 30 minutos a cada 4 horas ininterruptas, podendo ser fracionada
- Parada para refeição de 1 hora, podendo coincidir com o tempo de descanso
- Descanso diário de 11 horas para início de nova jornada
- Descanso semanal de 35 horas para motoristas profissionais
- Prorrogação de jornada de trabalho em até 2 horas.



# Com alta tecnologia e sustentabilidade

## bandas Vipal reduzem custos das frotas

Entre os benefícios estão a redução de até 10% de economia de combustível, menos impacto ambiental e até 6% de ganho em rendimento quilométrico

**R**eduzir custos nas transportadoras, ganhar rendimento quilométrico e mais performance, ser produtivo e ainda ajudar o meio ambiente já são metas possíveis para os frotistas na hora de reformar pneus. As bandas pré-moldadas da linha Eco desenvolvidas pela Borrachas Vipal após muitas pesquisas e investimentos, ajudam empresas de transporte a reduzirem custos nas suas frotas.

Elaboradas com um composto de borracha diferenciado que proporcionam maior desempenho, economia e preservação, as transportadoras conseguem atingir até 10% de economia

em combustível e ganhar até 6% em rendimento quilométrico. Identificadas com uma linha verde tracejada e uma etiqueta com o nome Eco, a banda é um produto pioneiro no setor mundial de reforma de pneus.

Estes números são atingidos, pois a banda Vipal Eco possui compostos e desenhos exclusivos que garantem menor resistência ao rolamento, menor consumo de combustível e maior rendimento quilométrico. Para comprovar a eficiência das bandas, as mesmas foram testadas no Vipaltec (Laboratório de Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico da Vipal) e avaliadas em caminhões





que circularam por estradas brasileiras através da parceria com o Centronor – Centro de Treinamento de Motoristas em Vacaria, Rio Grande do Sul.

“Os testes comprovaram a economia de até 10% no consumo de combustível e um ganho de até 6% no rendimento quilométrico. As frotas comemoram os resultados obtidos com as bandas Eco”, afirma o gerente de marketing da Vipal, Eduardo Sacco.

Para o diretor da Transportadora Giomila, de Vilhena, Rondônia, Jaime Bagattoli, a economia de combustível é um dos melhores resultados que obteve com a adesão das bandas Eco em sua frota. “A economia de diesel que temos observado chega a 7,4% nos veículos bitrens de 7 eixos. Já os caminhões bitrens de 9 eixos a economia foi ainda maior, de 7,8%. Isso nos possibilita uma redução de custos significativa”, afirma.

Com durabilidade igual à de um pneu novo e preço cerca de 60% mais baixo, os pneus reformados têm se tornado uma ótima opção aos frotistas de todo o país, seja pela economia que gera ou pela qualidade. “Um pneu reformado economiza 57 litros de petróleo e 80% da energia consumida se comparado a produção de um pneu novo. No caso da Banda Eco, além da economia natural que o produto já oferece, há a responsabilidade com o meio ambiente também”, afirma Sacco.

Além das bandas, os novos remendos Vipal Eco, para consertos de pneus e câmaras de ar, são produzidos com materiais provenientes de fontes renováveis. Em alguns itens, o percentual de matérias primas verdes chega a 90%. “A alta tecnologia usada na fabricação destes remendos faz com que, em sua composição, contenham carbono originário de uma fonte vegetal renovável” diz Sacco.

Tendência mundial, as linhas de pneus ecologicamente corretas, que oferecem eficiência, economia e segurança ao transporte serão obrigatórios na Europa. A partir de novembro deste ano, todo pneu vendido na Europa terá uma etiqueta como dados sobre sua eficiência no consumo de combustível, aderência em piso molhado e nível de ruído.

Esta informação será passada ao consumidor através de uma etiqueta com indicações de A a G, cuja letra A representa a melhor categoria e a G a pior. Já o ruído será grafado em decibéis, representado por ondas, que irão de uma onda (melhor) a três ondas (pior). Estas novas informações contribuirão para qualificar níveis de segurança, consumo de combustível, emissão de CO2 e poluição sonora. No Brasil, o programa deve valer em 2014 e o órgão responsável pela certificação será o Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia.

## Resultados internacionais nas frotas

Testes realizados em frotas de ônibus na Carolina do Norte (EUA) foram as seguintes (resultado de economia obtido no consumo de combustível em 8 frotas de ônibus escolares): 2,49%, 2,59%, 2,77%, 3,52%, 4,77%, 6,70%, 10,13% e 10,17%

## Resultados Nacionais com Bandas Eco Vipal frotas

Empresa	Segmento	Economia de Combustível
Plasbil	Carga Rodoviário	2,0%
TransVR	Carga Rodoviário	3,1%
Progresso	Carga Rodoviário	8,0%
Ereno Dorr	Carga Rodoviário	8,0%
Giomila	Carga Rodoviária	7,8%

## Simulação

### Por que é mais econômico utilizar bandas Ecotread?

Frota com	100 caminhões
Roda em média	12 mil km/mês
Consumo médio de combustível	2,5 km/litro
Consumo médio de combustível da frota	480 mil litro/mês
Valor médio do combustível	R\$ 2,00/litro
Custo médio de combustível por frota	R\$ 960.000,00/mês

### Com base nas informações anteriores, conclui-se que:

Se o percentual de economia for:	A economia por mês será:	Menor emissão de CO2, o que representa o replantio de árvores*
2%	R\$ 19.200,00	48
4%	R\$ 38.400,00	96
6%	R\$ 57.600,00	144
8%	R\$ 76.800,00	192
10%	R\$ 96.000,00	240

\*Uma economia de 1.000 litros de combustível evita que 2.670 kg de CO2 sejam emitidos na natureza, o que corresponde ao replantio de 5 árvores.

# O que aprendi com meu pai?

Para homenagear todos os profissionais do transporte no mês dos Pais, a Revista Imprensa Truck abre espaço para que eles, que em sua grande maioria começaram suas carreiras observando a profissão de seus pais, comentem qual foi o maior aprendizado e exemplo que tiraram da convivência com eles. Confira o que cada um aprendeu com seus pais:

*"Aprendi que para vencer na vida é preciso levantar as mangas e ir à luta, acima de tudo respeitar as pessoas. Aprendi a sempre trabalhar com ética e honestidade, dessa forma independente dos altos e baixos que teremos na vida, sempre seguiremos em frente, de cabeça erguida. Procuro seguir seus exemplos, pois sempre admirei seu caráter e luta do dia-a-dia. A grande lição de vida que nos ensinou é que precisamos nos dedicar e lutar por aquilo que queremos."*

Sérgio Covre - Gerente Operacional da Covre Transportes e Logística

*"Aprendi com meu pai, que a maior virtude de uma pessoa é seu caráter"*

Rolando de Pasqual de Cristóforo, diretoria da Costeira Transportes e Serviços



Rolando de Pasqual de Cristóforo

Sérgio Covre

*"A maior lição que aprendi com meu pai é ter paciência na hora de tomar as decisões. Quando estamos na rotina do trabalho somos forçados a tomar uma série de decisões, a maioria delas "urgentes", no entanto, é preciso ter calma para avaliar e separar aquelas que precisam de mais tempo para amadurecimento. Sem falar, é claro, das situações que nos chateiam e que devemos ter muita paciência para não reagir de forma equivocada."*

Fernando Gatti M de Padua Lima – Viação Gato Preto

*"Sempre acompanhei meu pai em diversos outros negócios que a família teve e o mais importante que aprendi com ele, meu mestre, foi colocar o coração em tudo aquilo que fazemos. Os olhos do meu pai sempre brilham em tudo aquilo que ele faz. Nos momentos mais difíceis ele persiste e mesmo quando tudo dá errado ele não desanima. O "brilho" continua na procura por um novo caminho. O brilho dos seus olhos transparece humildade, comprometimento, seriedade, alegria de viver, honestidade e muita dedicação e coragem."*

Antonio Carlos Lourenço Marques – Diretor da Auto Aviação Urubupungá

## A NSA Pneutec está nas redes sociais!

Para levar ainda mais informações a clientes, parceiros, fornecedores e colaboradores, a NSA Pneutec está nas redes sociais. Acesse e curta nossa fanpage no Facebook para acompanhar as novidades do setor frotista e, também, oferecer sua colaboração. Nossa página é [www.facebook.com/nsapneutec](http://www.facebook.com/nsapneutec)



### Aos nossos clientes, obrigado pela visita!

A NSA Pneutec agradece a visita dos clientes Costeira Transportes e Serviços, Translitoral Transportes e Serviços, Viação Cometa, Vip Transportes Urbanos, Auto Viação ABC, Cooperativa de Trabalho dos Condutores Autônomos e Transpacífico Transportes Rodoviários, na fábrica da Borrachas Vival em Feira de Santana (BA).

*"Nós da Transpacífico Transportes confiamos e acreditamos que esta parceria entre Transpacífico/ NSA / Vival poderá e certamente será muito duradoura. Agradecemos o convite e reforçamos que as portas da Transpacífico estão sempre abertas à equipe NSA!"*

Michel Henrique Domiciano, encarregado de tráfego da Transpacífico Transportes Rodoviários

*"Agradeço a oportunidade de ter conhecido a empresa e saber que os produtos que estamos consumindo têm qualidade e é fabricado com comprometimento com o meio ambiente. O mesmo eu digo da NSA, que também conta com uma estrutura ótima. Parabéns!"*

Tiago Roberto, PCM na Viação Cometa

# Sinotruk Euro 3.

Um ótimo negócio que puxa vários outros. Garanta o seu.

B&COM

ÚLTIMAS  
UNIDADES!  
TRAGA A SUA  
PROPOSTA.

2 ANOS DE  
GARANTIA

PRONTA ENTREGA



Seu caminhão seminovo vale como entrada!



## SINOTRUK CAMINHÕES

A marca do seu novo caminhão.

[www.sinotrukcaminhoes.com.br](http://www.sinotrukcaminhoes.com.br)

Av. Piraporinha, 166 e 210  
São Bernardo do Campo - SP  
(11) 2381-8177

Rodovia Dom Pedro I, Km 145  
Polo da Alta Tecnologia de Campinas  
Campinas - SP  
(19) 3112-3000

Av. Nossa Sra de Fatima, 232  
Saboó  
Santos - SP  
(13) 3209-8888

Rodovia Washington Luiz, 13501,  
Jardim Primavera  
Duque de Caxias - RJ  
(21) 2676-6800

Rodovia Amaral Peixoto  
BR101 - Km 24  
Itaboraí - RJ  
(21) 2635-9445

PLANTÃO DE VENDAS: Sábados, das 8h às 12h

Promoção válida até 30/09/2012 ou enquanto durarem os estoques. Valores referenciais para o modelo Sinotruk Howo 0KM 2011 na versão 6x2, valor à vista de R\$ 260.000,00. Valores referenciais para o modelo Sinotruk Howo 0KM 2011 na versão 6x4, valor à vista de R\$ 275.000,00. Consulte diversas condições de financiamento. Toda condição de financiamento esta sujeita a aprovação de crédito pelo agente financeiro. Para mais informações, procure um Consultor Sinotruk. Garantia de 2 (dois) anos conforme manual do proprietário. Foto ilustrativa.



Faça revisões em seu veículo regularmente.

Meu caminhão só para em acostamento  
se tiver uma bela barraca de frutas frescas.  
Eu estava passando pelo Pará quando  
me apaixonei pelo mangostão, uma fruta que dá  
em árvore de mais de 30 metros, com polpa  
branca gelatinosa, inícrível! Minha vontade era  
de encher o caminhão de mangostão para ir  
comendo no caminho. Sempre quando comego  
uma novidade pela estrada, imagino minha  
família experimentando junto. É assim que eu  
viajo e não me sinto sozinho, parece que sempre  
levo minha casa comigo.

Rodrigo Ferreira é caminhoneiro há 15 anos.  
Reformando seus pneus com produtos Vipal,  
ele sabe a importância da tecnologia  
no processo de reforma para chegar tranquilo  
ao Pará, ou à sua casa.

**HISTÓRIAS SE RENOVAM. PNEUS TAMBÉM.**

Conte sua história e concorra a vários prêmios,  
além de uma viagem para o Beto  
Carrero World com sua família. Participe!  
Acesse: [borrachasvipal.com.br/historia](http://borrachasvipal.com.br/historia)

Vipal. Líder em reforma de pneus.

Para todas as estradas, para toda a vida.



Respeite a sinalização de trânsito.